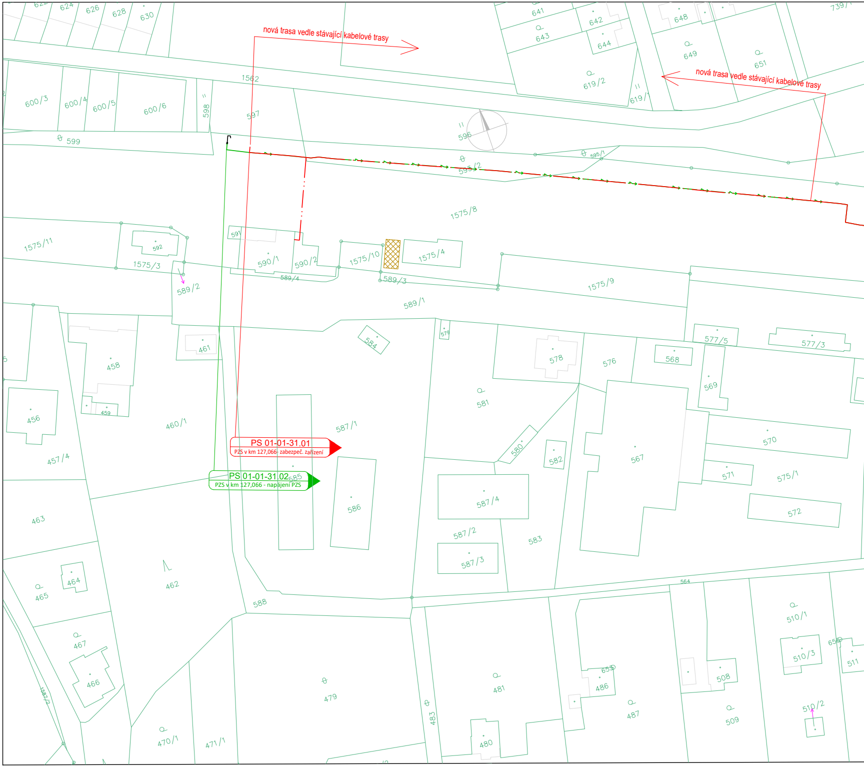
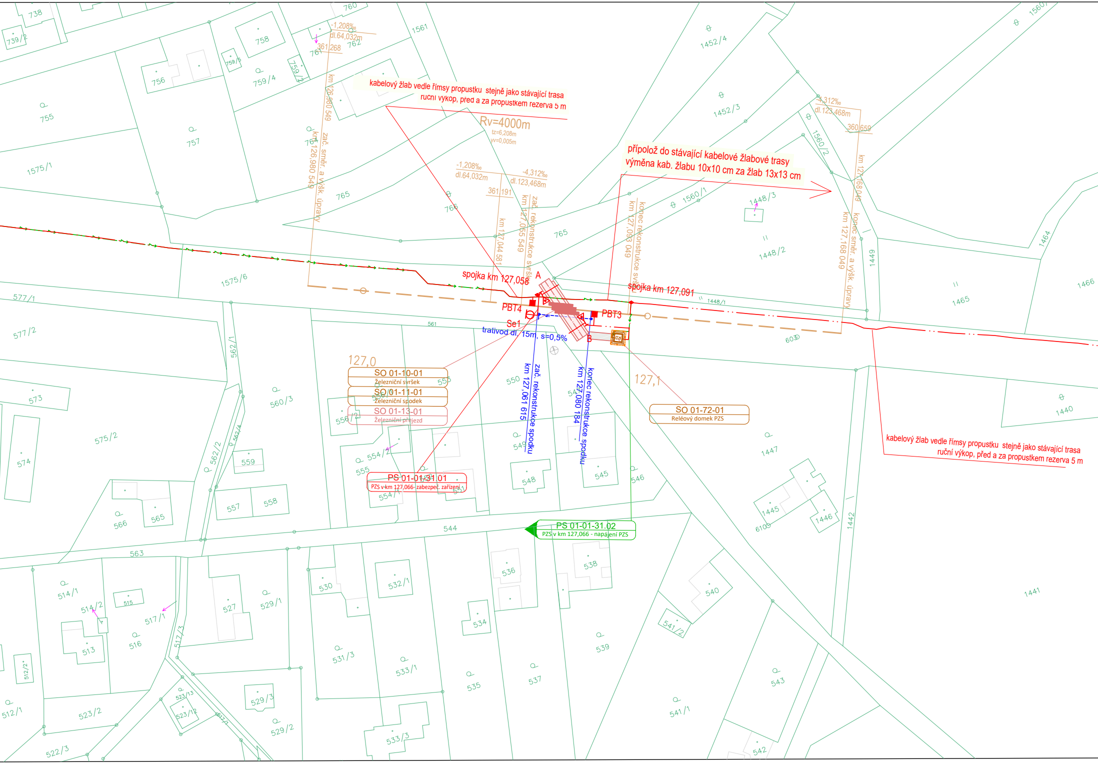
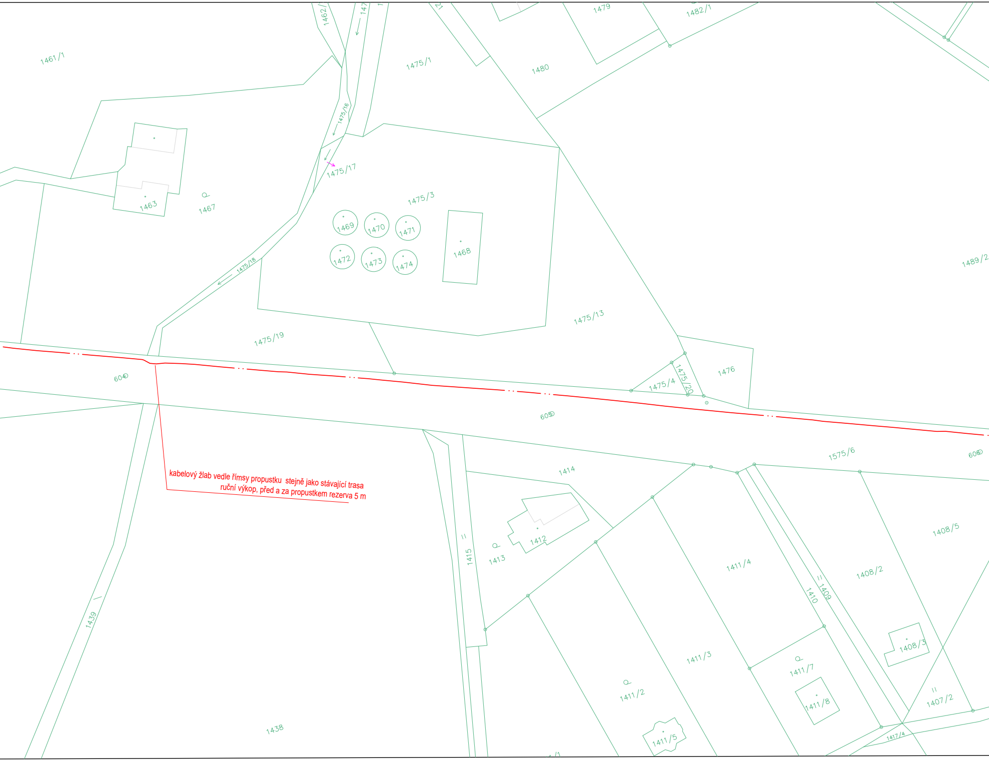
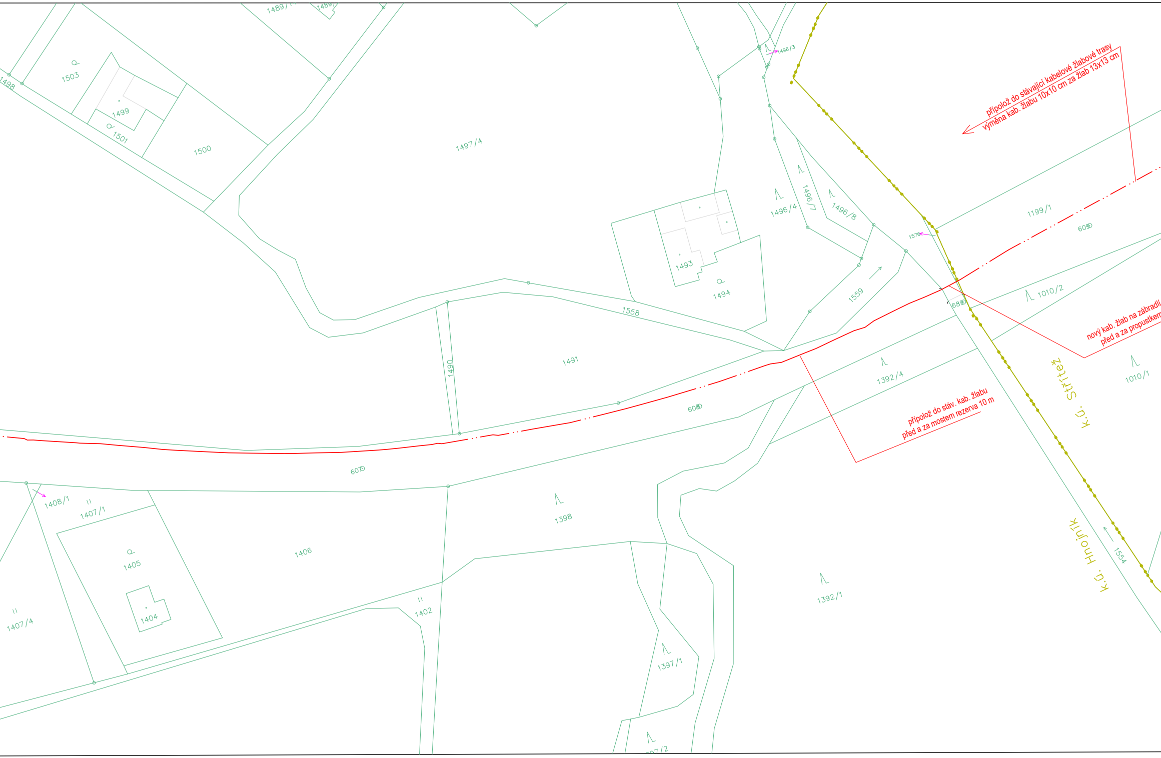
⇐ Frýdek-Místek


nová trasa vedle stávající kabelové trasy
nová trasa vedle stávající kabelové trasy
PS 01-01-31.01
PZS v km 127,066- zabezpeč. zařízení
PS 01-01-31.02
PZS v km 127,066 - napájení PZS
624
626
628
630
641
642
643
644
648
649
651
739/1
1562
600/3
600/4
600/5
600/6
598
597
599
619/2
619/1
596
595/2
595/1
1575/8
1575/11
592
1575/3
591
590/1
590/2
589/4
1575/10
1575/4
589/3
1575/9
589/2
589/1
461
458
459
456
584
579
578
576
568
577/5
577/3
569
581
460/1
587/1
580
582
567
570
571
575/1
572
457/4
585
586
587/4
587/2
587/3
583
463
464
465
462
588
564
467
466
479
481
483
486
653
487
508
509
510/1
510/3
510/2
511
470/1
471/1
480
1582/2

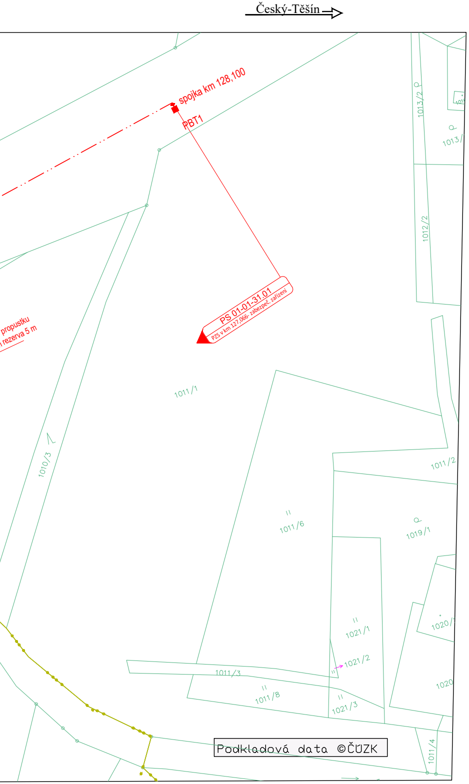

kabelový žlab vedle římsy propustku stejně jako stávající trasa
ruční výkop, před a za propustkem rezerva 5 m
Rv=4000m
tz=6,208m
yv=0,005m
-1,208‰
dl.64,032m
361,268
-1,208‰
dl.64,032m
-4,312‰
dl.123,468m
361,191
-4,312‰
dl.123,468m
360,659
km 126,980 549
zač. směr. a výšk. úpravy
km 127,044 581
km 127,055 549
zač. rekonstrukce svršku
km 127,093 049
konec rekonstrukce svršku
km 127,168 049
konec směr. a výšk. úpravy
přípolož do stávající kabelové žlabové trasy
výměna kab. žlabu 10x10 cm za žlab 13x13 cm
spojka km 127,058
spojka km 127,091
A
B
PBT4
PBT3
Se1
trativod dl. 15m, s=0,5%
zač. rekonstrukce spodku
km 127,061 615
konec rekonstrukce spodku
km 127,080 184
127,0
127,1
SO 01-10-01
Železniční svršek
SO 01-11-01
Železniční spodek
SO 01-13-01
Železniční přejezd
SO 01-72-01
Reléový domek PZS
PS 01-01-31.01
PZS v km 127,066- zabezpeč. zařízení
PS 01-01-31.02
PZS v km 127,066 - napájení PZS
kabelový žlab vedle římsy propustku stejně jako stávající trasa
ruční výkop, před a za propustkem rezerva 5 m
RD
738
739/2
760
1561
758
762
761
759/5
759/4
759/2
756
755
757
764
1575/1
765
766
765
1452/4
1452/3
1560
1560/2
1560/1
1448/3
1448/2
1448/1
1449
1464
1466
1465
1575/6
577/1
577/2
561
562/1
562/4
562/2
573
574
575/2
560/3
556/2
554/2
555
554/1
553
550
549
548
547
545
546
551
552
559
557
558
566
565
563
544
603
1440
1447
1445
1446
6100
1442
1441
514/1
514/2
515
513
516
517/1
517/3
512/2
512/1
523/2
523/13
523/12
517/4
522/3
527
529/1
529/3
529/2
530
531/3
532/1
533/1
533/3
534
535
536
537
538
539
540
541/2
541/1
542
543


1461/1
1462/
1479
1482/1
1480
1475/1
1475/16
1475/17
1463
1467
1475/3
1469
1470
1471
1472
1473
1474
1468
1475/18
1475/19
1475/13
1489/2
1476
1475/4
1475/20
604
605
606
1575/6
1414
1412
1413
1415
1411/4
1410
1409
1408/2
1408/5
1408/3
1411/7
1411/8
1411/3
1411/2
1411/5
1407/2
1417/4
1439
1438

kabelový žlab vedle římsy propustku stejně jako stávající trasa
ruční výkop, před a za propustkem rezerva 5 m



přípolož do stávající kabelové žlabové trasy
výměna kab. žlabu 10x10 cm za žlab 13x13 cm
nový kab. žlab na zábradlí
před a za propustkem
přípolož do stáv. kab. žlabu
před a za mostem rezerva 10 m
k.ú. Střítež
k.ú. Hnojník
1489/1
1489/
1498
1503
1499
1501
1500
1497/4
1496/3
1496/7
1496/4
1496/8
1493
1494
1558
1559
1576
1199/1
609
1010/2
689
1010/1
1392/4
1491
1490
608
607
1408/1
1407/1
1405
1404
1406
1398
1402
1407/4
1397/1
1397/2
1392/1
1554


Český-Těšín
spojka km 128,100
PBT1
PS 01-01-31.01
PZS v km 127,066- zabezpeč. zařízení
propustku
rezerva 5 m
1013/2
1013/
1012/2
1011/1
1010/3
1011/2
1011/6
1019/1
1021/1
1021/2
1020/
1020
1011/3
1011/8
1021/3
1011/4
Podkladová data ©ČÚZK

Legenda – nové prvky

PS 01–01–31.01 PZS v km 127,066 – zabezpečovací zařízení

— Zabezpečovací kabelizace a zařízení

SO 01–10–01 Železniční svršek, SO 01–11–01 Železniční spodek, SO 01–13–01 Železniční přejezd

— Železniční spodek, svršek, přejezdová konstrukce
— Komunikace, chodníky, zpevněná plocha kolem reléového domku
– – – Směrová/výšková úprava kolejí
— Trativod

SO 01–72–01 Reléový domek PZS: — Reléový domek včetně vsakovacího zařízení

PS 01–01–31.02 PZS v km 127,066 – napájení PZS

– – – Elektro kabelizace
– – – Uzemnění

▨ Zařízení staveniště

Legenda – ostatní

— Hranice parcel
— Hrance parcel – vnitřní kresba
— Hrance parcel – poz. předměty
—●—●— Hrance katastrálních území

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27. 8. 2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Radek Böhm

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA
ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	
Adresa:	
Kontakt:	

signal PROJEKT

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Mgr. Radek Böhm	Ing. Milan Lukášek	Mgr. Radek Böhm	Ing. Pavla Böhmová

Název stavby/akce:

Výstavba PZS přejezdu P8326 v km 127,066 na trati Frýdek-Místek - Český Těšín

Označení (S-kód):	S622000451		
Označení zhotovitele:	21-023-35-513		
Název části:	Katastrální situační výkres	Označení části:	C.2
Název objektu:		Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:	Katastrální situační výkres	Číslo přílohy:	**001**
Název dílčí části přílohy:	km 126,600 - 128,100	Paré:	

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Moravskoslezský	Hnojník [640191], Střítež [757934]	2531

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	8/2021	10 x A4	1:1000

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 4 5 1	_ P D P S	_ C 2 X X X	_ X X X X X X X X	_ X X	_ X _ 0 0 1	_ 0 0 0